

**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**  
Комитет по торговле, инвестициям, предпринимательству и бизнес-инновациям**Первая сессия**

Бангкок и онлайн, 22–24 февраля 2023 года

Пункт 3 предварительной повестки дня\*\*

**Продвижение государственно-частных партнерств и сетей частного сектора для ускорения действий в области климата и реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года****Продвижение государственно-частных партнерств и сетей частного сектора для ускорения действий в области климата и реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года****Записка секретариата***Резюме*

Партнерские отношения между государственным и частным секторами, а также между отдельными субъектами частного сектора имеют жизненно важное значение для достижения прогресса в отношении целей в области устойчивого развития. Чтобы поддерживать инвестиции в инфраструктуру в масштабах, необходимых для достижения целей в области устойчивого развития, правительства должны тесно сотрудничать с частным сектором для финансирования необходимых проектов в транспортном, энергетическом и других секторах.

В то время как правительства играют ключевую роль в руководстве политикой, необходимой для претворения в жизнь целей в области устойчивого развития, в обширных областях экономики, частный сектор выполняет повседневную деятельность, которая помогает добиться социального и экономического прогресса. Достижение быстрой декарбонизации и других важных целей развития возможно только при полной приверженности частного сектора. По этой причине важно обеспечить максимально возможное соответствие частных сетей, ассоциаций и других партнерств целям в области устойчивого развития.

\*\* Переиздано по техническим причинам 10 февраля 2023 года.

\* ESCAP/CTIEBI(1)/1/Rev.1.



В настоящем документе содержится краткое описание партнерских отношений правительств с частным сектором и поддержки сетей частного сектора для достижения прогресса в соответствии с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. В нем подчеркивается роль Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) в поддержке партнерских отношений между государственным и частным секторами в области инвестиций в инфраструктуру и в согласовании действий частного сектора через Сеть устойчивого предпринимательства ЭСКАТО. В нем также принимаются к сведению просьбы субъектов частного сектора к правительствам о создании благоприятной политической среды для устойчивого развития.

Комитет по торговле, инвестициям, предпринимательству и бизнес-инновациям, возможно, пожелает представить комментарии о текущей работе партнерских сетей, поддерживаемых ЭСКАТО: Азиатско-тихоокеанская сеть по финансированию инфраструктуры и государственно-частному партнерству и Сеть устойчивого предпринимательства ЭСКАТО. Кроме того, Комитет, возможно, пожелает указать, где можно укрепить работу этих сетей, и определить потребности государств-членов в отношении финансирования инфраструктуры и вклада частного сектора в устойчивое развитие.

## I. Введение

1. Настоящий документ посвящен партнерским отношениям между государственным и частным секторами, которые могут стимулировать действия для получения лучших и более экологичных результатов, особенно в областях инфраструктуры. Кроме того, освещаются цели и деятельность Сети устойчивого предпринимательства Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и Азиатско-тихоокеанской сети по финансированию инфраструктуры и государственно-частному партнерству, а также более широкие условия для частного предпринимательства и инфраструктура региона. На своей седьмой сессии Комитет по торговле и инвестициям рекомендовал поддерживать и развивать работу Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО<sup>1</sup>.

2. Работа Комиссии по развитию инфраструктуры является прямым ответом на запросы стран Азиатско-Тихоокеанского региона. В декабре 2017 года Комитет по макроэкономической политике, борьбе с нищетой и финансированию развития обратился к секретариату ЭСКАТО с просьбой возглавить сеть по государственно-частным партнерствам и финансированию инфраструктуры, чтобы обеспечить постоянную платформу, на которой эксперты могли бы обмениваться передовой практикой, делиться своим опытом и знаниями и обеспечивать наращивание потенциала для поддержки устойчивого развития инфраструктуры путем применения государственно-частных партнерств. С этой целью ЭСКАТО выступила с инициативой по удовлетворению потребностей государств-членов и в сентябре 2018 года успешно создала Азиатско-тихоокеанскую сеть по финансированию инфраструктуры и государственно-частному партнерству.

3. С точки зрения ведения бизнеса в Азиатско-Тихоокеанском регионе ситуация отнюдь не спокойная. Хотя сбои, вызванные пандемией коронавирусной болезни (COVID-19), начинают отступать, потребители освобождаются от значительного неудовлетворенного спроса, накопленного

<sup>1</sup> ESCAP/CTI/2021/4, рекомендация 6.

за два года локдаунов. Не сразу видно, что темпы создания бизнеса в регионе заметно росли или падали в течение 2019 и 2020 годов<sup>2</sup>. Организация экономического сотрудничества и развития отмечает, что благодаря мерам государственной поддержки, введенным во время пандемии, количество банкротств фактически сократилось во время кризиса. Однако меры стимулирования, предпринятые правительствами за последние два года для смягчения последствий кризиса, в настоящее время отменяются. Несколько лет крайне низких процентных ставок в крупнейших и наиболее сетевых экономиках мира, похоже, подходят к концу. В нынешних условиях роста процентных ставок и с учетом того, что многие предприятия все еще пытаются приспособиться к изменениям, вызванным пандемией COVID-19, а в последнее время – геополитической неопределенностью, мир частного предпринимательства сталкивается с многочисленными препятствиями и проблемами.

4. Настоящий документ содержит обзор проблем и приоритетных областей, а также усилий ЭСКАТО, связанных с финансированием инфраструктуры и государственно-частными партнерствами в Азиатско-Тихоокеанском регионе (раздел II). Он также включает обзор роли частного предпринимательства в содействии устойчивому развитию и вкладу сетей частного сектора в регионе (раздел III). Наконец, в нем содержатся предложения по вопросам для рассмотрения Комитетом по торговле, инвестициям, предпринимательству и бизнес-инновациям (раздел IV).

## **II. Азиатско-тихоокеанская сеть по финансированию инфраструктуры и государственно-частному партнерству: содействие установлению связей между государственным и частным секторами для обеспечения устойчивого развития**

### **A. Предыстория и проблемы**

5. Инфраструктура имеет решающее значение для развития. От транспортных систем до объектов по выработке электроэнергии и сетей водоснабжения и санитарии, она обеспечивает основу, которая позволяет обществу функционировать, а экономике процветать. Это ставит инфраструктуру в самый центр усилий по достижению целей в области устойчивого развития. Большинство целей может быть достигнуто только за счет развития инфраструктуры, включая те, которые касаются здравоохранения, образования и доступа к энергии, чистой воде и санитарии. Поскольку регион стремится выполнить амбициозные задачи, связанные с целями в области устойчивого развития и Парижским соглашением по изменению климата, инфраструктура постепенно получает все более широкое признание в качестве критической предпосылки для реализации этих усилий. Инфраструктура как компонент системы с портфелем активов в совокупности обладает значительным потенциалом для достижения трех основных целей: обеспечение экономической, экологической и социальной устойчивости.

6. Что касается экономических последствий, то выгоды от инфраструктуры включают рабочие места, созданные во время строительства и обслуживания, а также огромную способность таких выгод стимулировать экономическую

---

<sup>2</sup> World Bank, “Gender statistics”, Entrepreneurship Database.  
См. [www.worldbank.org/en/programs/entrepreneurship/gender](http://www.worldbank.org/en/programs/entrepreneurship/gender).

активность как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе. Инфраструктура, такая как транспорт и телекоммуникации, поддерживает национальные экономические цели, связывая районы с городами, учебными заведениями и рабочими местами. Эксперты подсчитали, что наращивание инвестиций в соответствии с экономическими потребностями может увеличить мировой валовой внутренний продукт на 0,6 процента<sup>3</sup>. Это означает, что эффект может быть более очевидным в более крупных странах с дефицитом инфраструктуры.

7. Активы инфраструктуры необходимы для сохранения окружающей среды, поскольку они могут существенно сохранить природные ресурсы и уменьшить последствия изменения климата. Например, объекты, производящие чистую энергию, необходимы для снижения зависимости от ископаемого топлива. Системы общественного транспорта помогают уменьшить загрязнение окружающей среды и выбросы парниковых газов за счет сокращения количества автомобилей на дорогах. Было подсчитано, что человек, который проезжает 20 миль в день, эффективно сократит свой годовой углеродный след на 4 800 фунтов, если перейдет с вождения на общественный транспорт<sup>4</sup>.

8. Общество выигрывает от инфраструктуры, когда гарантирован справедливый доступ, поскольку она обеспечивает коммунальные услуги, такие как образование, электроснабжение, здравоохранение, канализационные сети, системы водоснабжения и санитарии, которые необходимы для устойчивого развития в любой стране. Инфраструктура также способствует гендерному равенству. Предоставление надежного и хорошо развитого общественного транспорта может облегчить участие женщин из удаленных районов в трудовой деятельности; при правильном проектировании он также обеспечивает им безопасность и защиту, а также гарантирует им равный доступ к возможностям и услугам. Санитарная инфраструктура также имеет решающее значение для обеспечения равного участия в экономической и образовательной деятельности.

9. Повышение устойчивости и жизнестойкости инфраструктуры имеет решающее значение для смягчения последствий неблагоприятных потрясений, предлагая странам возможность подготовиться к будущим рискам в рамках их усилий по восстановлению. Это позволяет развитию инфраструктуры способствовать устойчивому развитию и общей жизнестойкости общества, гарантируя, что жизненно важные услуги, предоставляемые ключевыми инфраструктурными активами, особенно в секторах здравоохранения, коммунального хозяйства, образования и транспорта, будут менее уязвимы к экстремальным явлениям и сбоям. В ходе этого процесса частный сектор в регионе также все больше осознает свою роль в ускорении прогресса в достижении целей в области устойчивого развития посредством устойчивых инвестиций и информационно-пропагандистской деятельности.

10. С учетом самых высоких в мире темпов прироста населения, предоставление основных социально-экономических услуг в Азиатско-Тихоокеанском регионе по своей природе является сложной задачей.

---

<sup>3</sup> McKinsey Global Institute, *Bridging Global Infrastructure Gaps* (McKinsey & Company, June 2016), см. [www.un.org/pga/71/wp-content/uploads/sites/40/2017/06/Bridging-Global-Infrastructure-Gaps-Full-report-June-2016.pdf](http://www.un.org/pga/71/wp-content/uploads/sites/40/2017/06/Bridging-Global-Infrastructure-Gaps-Full-report-June-2016.pdf).

<sup>4</sup> Economist Intelligence Unit, "The critical role of infrastructure for the Sustainable Development Goals" (London, 2019), p. 3.

По мере того, как все больше людей перемещается в городские районы, возникает сильное давление на развитие городской инфраструктуры. К 2040 году для развития инфраструктуры во всем мире потребуется 94 трлн долл. США, и более половины этих потребностей в инвестициях приходится на Азиатско-Тихоокеанский регион<sup>5</sup>. Учитывая ограниченные бюджеты государственного сектора, особенно в развивающихся странах, правительствам потребуются частные инвестиции, чтобы закрыть этот огромный дефицит финансирования для развития инфраструктуры, уделяя особое внимание созданию устойчивых, жизнестойких и инклюзивных информационных ресурсов.

11. На протяжении многих лет в Азиатско-Тихоокеанском регионе наблюдался самый значительный объем инвестиций в инфраструктуру в рамках контрактов государственно-частного партнерства среди развивающихся стран. Более того, это единственный регион, который демонстрирует относительно устойчивый рост инвестиций в инфраструктурные проекты государственно-частного партнерства. Вопреки общемировой тенденции, инвестиции государственно-частного партнерства в Азиатско-Тихоокеанском регионе в первую очередь были направлены в транспортный сектор, а затем в энергетику. Особо следует отметить, что инвестиционный ландшафт государственно-частного партнерства в регионе в значительной степени сконцентрирован лишь в нескольких странах: Индии; Индонезии; Китае; и Турции. На них пришлось более 70 процентов всего частного капитала, вложенного в региональные проекты государственно-частного партнерства<sup>6</sup>.

## **В. Цели**

12. В рамках мандата ЭСКАТО по поддержке государств-членов в решении проблем, связанных с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и соответствующими средствами ее осуществления, как указано, в частности, в Аддис-Абебской программе действий третьей Международной конференции по финансированию развития, ЭСКАТО включила вопросы финансирования устойчивого развития в свою программу работы, уделяя особое внимание финансированию инфраструктуры и развитию рынка капитала.

13. В 2018 году при поддержке Китайского центра по вопросам государственно-частных партнерств при министерстве финансов Китая ЭСКАТО создала Азиатско-тихоокеанскую сеть по финансированию инфраструктуры и государственно-частному партнерству, чтобы обеспечить регулярную платформу, на которой члены Сети могли бы обмениваться передовой практикой, делиться своим опытом и знаниями, а также оказывать поддержку в наращивании потенциала.

14. Сеть призвана помочь государствам-членам лучше понять концепции государственно-частного партнерства и получить знания о подготовке проектов, что приведет к более жизнеспособному набору таких проектов. Помимо наращивания потенциала национальных правительств по осуществлению программ государственно-частного партнерства посредством обмена опытом и знаниями по линии Юг-Юг, были предприняты значительные усилия для создания устойчивого сообщества специалистов путем подготовки веб-ресурса для обмена

<sup>5</sup> Global Infrastructure Hub, “Global infrastructure outlook: infrastructure investment needs 56 countries, 7 sectors to 2040” (2018).

<sup>6</sup> ESCAP, “Public-private partnership systems and sustainable development in Asia and the Pacific”, MPFD Working Papers, No. WP/20/07 (Bangkok, 2020), p. 5.

знаниями в целях консолидации информация об институтах государственно-частного партнерства, портфелях проектов, инвестиционном спросе и рыночной конъюнктуре в регионе. На сегодняшний день в Сеть входят органы власти 53 государств-членов, которые в настоящее время реализуют или планируют реализовать государственно-частные партнерства, а также более сотни финансистов и партнеров по развитию.

## **С. Путь вперед**

### **1. Увеличение инвестиций в инфраструктурные проекты для борьбы с изменением климата и достижения целей в области устойчивого развития**

15. Для содействия реализации устойчивых к изменению климата и жизнестойких проектов Азиатско-тихоокеанская сеть по финансированию инфраструктуры и государственно-частному партнерству разработала общие критерии для определения устойчивых и жизнестойких инфраструктурных проектов. Цель состоит в том, чтобы изложить набор широко согласованных критериев устойчивости и жизнестойкости для проектов, в которых будет участвовать Сеть. Документ направлен на то, чтобы помочь обеспечить соответствие дизайна проекта этим критериям устойчивости и жизнестойкости, используя предоставленные индикаторы для руководства реализацией. Эти критерии были выбраны на основе значимости их вклада в устойчивость и жизнестойкость; их применимости к инфраструктурным проектам и проектам государственно-частного партнерства; их соответствия целям в области устойчивого развития; и возможности реализации проекта членами Сети. Ожидается, что все проекты, связанные с Сетью, в том числе представленные через веб-портал и продемонстрированные проекты, будут приведены в соответствие с этими критериями и оценены по ним.

### **2. Растущее значение цифровых информационных технологий**

16. Сеть располагала хорошими возможностями для использования необходимых корректировок, вызванных пандемией COVID-19, как с точки зрения актуальности, так и в отношении реализации веб-портала, направленного на содействие достижению целей Сети. Часть этих усилий повлекла за собой выделение значительного количества времени и ресурсов на разработку и функциональность дизайна веб-портала, включая необходимость систематического привлечения тестировщиков и пользователей для консолидации отзывов об удобстве использования платформы. Учитывая важность новых технологий и достижений в области информационных технологий, Сеть осознала потребность в дополнительных ресурсах для найма специалистов в области информационных технологий, свободно владеющих языком кодирования и дизайна пользовательского опыта. Это было бы уместным соображением для будущих проектов, связанных с веб-порталами.

### **3. Обучение на практике**

17. Чтобы обеспечить эффективное выполнение запросов на техническую помощь, Сеть должна иметь широкое понимание проблем, стоящих перед запрашивающей страной и регионом, а также ландшафта финансирования инфраструктуры. Для эффективного наращивания потенциала государственно-частных партнерств необходимы специальные подходы, чтобы побудить государства-члены ускорить реализацию своих инфраструктурных проектов

с помощью механизма государственно-частного партнерства, используя подход, ориентированный на обучение на практике. Это особенно актуально для стран, в которых развитие государственно-частного партнерства находится на ранней стадии. При таком подходе сотрудники ЭСКАТО и эксперты, нанятые ЭСКАТО, будут работать с правительством над повышением его оперативного потенциала, обеспечивая при этом его причастность к этому процессу. Там, где это возможно, предпочтение отдается практическому подходу, когда правительство планирует разработать проект с использованием модели государственно-частного партнерства. Это делается с целью демонстрации пилотных проектов для встреч Сети, как это часто делалось.

### **III. Роль частного предпринимательства в содействии достижению результатов устойчивого развития и поддержка Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана**

18. Цели в области устойчивого развития включают всеобъемлющее видение того, что необходимо сделать, чтобы сделать мир местом, где все люди могут процветать и вести достойную жизнь. В то время как принятие стратегий по достижению целей в области устойчивого развития – это, прежде всего, роль правительств государств-членов ЭСКАТО, полный спектр целей не может быть достигнут без глубокого и гармоничного партнерства с частным сектором. Во всем Азиатско-Тихоокеанском регионе частные предприятия играют жизненно важную роль почти во всех секторах, обеспечивающих повседневные потребности, включая сельское хозяйство, здравоохранение и образование.

19. Во всем Азиатско-Тихоокеанском регионе можно наблюдать инвестиции частного сектора в предоставление медицинских услуг, образования, энергии и чистой воды. В пищевой и сельскохозяйственной отраслях частные предприятия выращивают урожай, упаковывают его для потребления и распределяют среди потребителей и рынков. Большинство предметов первой необходимости, используемых в повседневной жизни, обеспечивается частными предприятиями. Почти вся эта экономическая деятельность, конечно же, связана с выбросами парниковых газов, и поэтому частный сектор должен активно участвовать в попытках сократить выбросы и успешно достичь цели, установленные в Парижском соглашении. Проблемы, включая загрязнение пластиком, чрезмерное потребление ресурсов и вырубку лесов, неразрывно связаны с частным сектором и потребительской экономикой. Частный сектор также тесно связан со всеми усилиями по достижению более устойчивых моделей производства и потребления и смягчению последствий изменения климата.

#### **A. Текущие тенденции и инициативы частного сектора по достижению «зеленой» трансформации**

20. В то время как сфера частного предпринимательства состоит из множества различных участников, не все из которых разделяют одинаковые взгляды на развитие и корпоративную ответственность, компании все чаще проявляют озабоченность своим экологическим и социальным воздействием. Как сообщалось на Азиатско-тихоокеанском бизнес-форуме в августе 2022 года, несмотря на то, что бизнес ориентирован на получение прибыли, владельцы и менеджеры также заинтересованы в улучшении своих местных сообществ и защите окружающей среды. Инвесторы также все чаще требуют от бизнеса

улучшения экологических, социальных и управленческих факторов<sup>7</sup>. В ответ на это возникли сети деловых людей и предприятий, чтобы лучше понимать и координировать действия в направлении более устойчивого будущего.

21. Сеть устойчивого предпринимательства ЭСКАТО, в которую входят ведущие корпорации региона, взяла на себя обязательство содействовать устойчивому развитию и является примером ассоциации частного сектора, созданной для решения вопросов устойчивости. На Азиатско-тихоокеанском бизнес-форуме, состоявшемся в августе 2022 года, эта Сеть ЭСКАТО выдвинула свою последнюю инициативу – Азиатско-Тихоокеанский «зеленый» курс для бизнеса<sup>8</sup>, который призывает бизнес взять на себя обязательство по проведению необходимой «зеленой» трансформации экономики путем принятия мер в соответствии с пятью основными направлениями, которые сосредоточены на:

- зеленой энергетике,
- зеленой инфраструктуре и логистике,
- зеленых финансах,
- зеленых инновациях,
- зеленых производстве, потреблении и отходах.

22. Благодаря использованию репутации ведущих компаний региона, являющихся членами Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО, Азиатско-Тихоокеанский «зеленый» курс для бизнеса может объединить гораздо больше компаний в Азиатско-Тихоокеанском регионе для продвижения Повестки дня на период до 2030 года за счет внедрения принципов устойчивого развития в свою практику и деятельность.

23. Примеры деловых сетей, объединяющих влиятельные компании и видных деятелей частного сектора, также очевидны за пределами ЭСКАТО. Глобальный договор Организации Объединенных Наций – это всемирная сеть компаний, которые взяли на себя твердые обязательства в отношении ее десяти принципов. Эти принципы в основном включают обязательства в отношении прав человека, труда, окружающей среды и борьбы с коррупцией. Более 12 000 компаний являются участниками Глобального договора, представляющего огромную силу для перемен, направленных на формирование более справедливой и более экологичной экономики.

24. Лидеры Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) получают ежегодный отчет Делового консультативного совета АТЭС, в котором Совет обращает внимание на критические вопросы и темы, требующие внимания. В своем отчете за 2022 год, который был подготовлен для АТЭС-2022, саммита, состоявшегося в Таиланде в ноябре 2022 года, Деловой консультативный совет АТЭС четко указал на необходимость эффективных действий по борьбе с изменением климата. Признавая уязвимость миллионов людей в Азиатско-Тихоокеанском регионе к изменениям климата, Совет призвал к скоординированным мерам, таким как налогообложение выбросов углерода, обмен технологиями, необходимыми для обезуглероживания, и финансовая поддержка зеленого перехода.

---

<sup>7</sup> McKinsey Sustainability, “Does ESG really matter—and why?”, 10 August 2022.

<sup>8</sup> См. [www.unescap.org/projects/gd](http://www.unescap.org/projects/gd).

## **Ориентация на устойчивое развитие открывает новые возможности для бизнеса**

Для многих компаний устойчивость стала основной задачей и бизнес-моделью сама по себе. Например, недавним дополнением как к Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО, так и к Глобальному договору Организации Объединенных Наций стала компания Guava Amenities, сингапурский поставщик пакетов услуг для индустрии гостеприимства. Компания Guava Amenities осознала, что в сознании потребителей твердая приверженность принципам устойчивого развития и сокращения использования пластиковой упаковки могут прочно ассоциироваться с премиальными брендами и апеллировать к идеалам информированных потребителей. В результате сосредоточенность фирмы на сокращении количества пластиковой упаковки за счет замены материалов и инноваций в дизайне позволила ей позиционировать себя как поставщика премиум-класса и привлекать более ценных и лояльных клиентов.

Азиатско-Тихоокеанский «зеленый» курс для бизнеса признает, что такие бизнес-модели могут внести свой вклад в более «зеленую» экономику. Компонент 4 «зеленого» курса, ориентированный на «зеленые» инновации, и компонент 5, посвященный экологичному производству, потреблению и отходам, привлекают внимание к возможностям улучшения бизнес-моделей за счет включения сокращения отходов в процесс проектирования и внедрения более циклических элементов, таких как переработанные материалы упаковки.

Еще один член Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО, компания Infosys, получила признание за свою амбициозную стратегию декарбонизации. Эта стратегия, которую основатель компании Нараяна Мурти обсудил на Азиатско-тихоокеанском бизнес-форуме 2022, включала получение к 2020 году статуса сертифицированного углеродно-нейтрального предприятия<sup>a</sup>. Путь компании к декарбонизации включает в себя такие успехи, как строительство одних из самых энергоэффективных рабочих площадок в мире и посвящение себя поиску источников возобновляемой энергии. Являясь членом Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО, компания Infosys может предоставить рекомендации по воспроизведению этих успехов для других компаний в рамках компонентов 1 и 2 в области зеленой энергетики, зеленой инфраструктуры и логистики Азиатско-Тихоокеанского «зеленого» курса для бизнеса.

<sup>a</sup> British Standards Institution, “PAS 2060 carbon neutrality: supporting the energy revolution towards net zero”. Доступно на сайте [www.bsigroup.com/en-IN/PAS-2060-Carbon-Neutrality/](http://www.bsigroup.com/en-IN/PAS-2060-Carbon-Neutrality/).

## **В. Нарращивание усилий по достижению целей в области устойчивого развития и продвижение Парижского соглашения по изменению климата**

25. Вышеуказанные тенденции показывают, что действия в интересах устойчивого развития в сочетании с текущей деятельностью частного бизнеса – это идея, которая обусловила значительное внимание и приверженность со стороны влиятельных компаний и деловых людей. Тем не менее, даже до пандемии COVID-19 регион не был на пути к достижению всех целей в области устойчивого развития. Пандемия COVID-19 и вызванное ею социальное и экономическое опустошение человечества еще больше подорвали прогресс

в достижении целей и усугубили проблемы в выполнении обязательств Повестки дня на период до 2030 года. Хотя существующие обязательства частных компаний по устойчивому развитию заслуживают внимания, тем не менее, имеются возможности для партнерских отношений, которые могут повысить уровень амбиций компаний по декарбонизации, внедрению инноваций для «зеленых» изменений и помощи в переходе к более устойчивой экономике.

26. Существует определенный потенциал для расширения усилий сетей частного сектора по созданию реальных преобразований для декарбонизации, более экологичной экономики и более ответственного производства. Полезной моделью для этого могут стать такие рамки, как Азиатско-Тихоокеанский «зеленый» курс для бизнеса. Одним из препятствий, стоящих на пути более согласованных действий по устойчивому развитию бизнеса, является отсутствие понимания или представления о том, что предприятия могут сделать для экологизации своей деятельности. Компании в целом и микро-, малые и средние компании в частности часто больше всего заинтересованы в наглядных подходах и передовой практике, которые были приняты другими компаниями в их секторе, а также в получении информации о реальных и успешных результатах, а не в теоретических рамках или идеях, предложенных правительствами. В связи с этим будет необходимо предоставить больше ориентированных на бизнес платформ, а также расширить охват и наглядность существующих платформ, чтобы способствовать более широкому использованию работоспособных моделей для более экологичного бизнеса в сообществе.

### **С. Обеспечение вклада частного сектора в более устойчивое и инклюзивное будущее: создание благоприятной среды для «зеленого» бизнеса**

27. Компании – это в основном коммерческие предприятия, которые существуют за счет прибыли. Однако мотивы людей, управляющих бизнесом, могут выходить за рамки простого получения дохода. Многие владельцы бизнеса и операторы заинтересованы в том, чтобы внести свой вклад в устойчивое будущее и не хотят причинять вреда окружающей среде и сообществу, в котором они работают. Компании также осознают ущерб, который экстремальные погодные явления и климатические изменения могут нанести их прибыльности, и понимают необходимость скоординированных действий в связи с изменением климата. В этом контексте ЭСКАТО может сыграть роль в координации действий частного сектора по укреплению устойчивого развития. Сеть устойчивого предпринимательства ЭСКАТО – это ценный региональный форум, на котором лидеры бизнеса могут встретиться и обменяться идеями о продвижении работы по достижению целей в области устойчивого развития и проведении экологических преобразований. Азиатско-Тихоокеанский «зеленый» курс для бизнеса послужит ориентиром для организации деятельности Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО в ближайшие годы. В течение 2022 и 2023 годов ЭСКАТО будет оказывать секретариатскую поддержку Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО, поскольку Сеть принимает решение о характере своей деятельности по реализации Азиатско-Тихоокеанского «зеленого» курса для бизнеса. Нынешние целевые группы Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО будут переориентированы, чтобы сосредоточить внимание на пяти основных элементах Азиатско-Тихоокеанского «зеленого» курса для бизнеса, и будут изыскиваться новые члены, которые будут руководить каждым из этих компонентов.

28. Помимо объединения частного сектора, Сеть устойчивого предпринимательства ЭСКАТО может предоставить платформу для совместной работы правительств и компаний, а также может помочь правительствам установить правила взаимодействия для компаний. Это связано с тем, что компании, часто желающие действовать в соответствии с императивами устойчивого развития, на самом деле могут быть не в состоянии выделить дополнительные ресурсы для улучшения результатов в области устойчивого развития, если их конкуренты этого не сделают или если эти результаты не улучшат напрямую их бизнес-показатели и не поставят их в невыгодное положение. Следовательно, необходимо, чтобы правительства играли стимулирующую роль в содействии «зеленой» трансформации компаний, требуя от них, чтобы они функционировали таким образом, чтобы они были экологически и социально устойчивыми и ответственными и поощряли, где это возможно, более высокие экологические и социальные результаты. Многочисленные форумы частного сектора отметили<sup>9</sup>, что необходим скоординированный подход к регулированию для поддержки участия частного сектора в вопросах устойчивости и достижения целей в области устойчивого развития. Признавая это, компании призывают правительства возглавить процесс координации отраслевого регулирования таким образом, чтобы от компаний требовалось согласованно решать проблемы устойчивого развития. Призыв к правительствам эффективно устанавливать правила, стандарты и кодексы был отмечен несколькими бизнес-лидерами на Азиатско-тихоокеанском бизнес-форуме 2022 года, и он иллюстрирует потенциал для дальнейшего участия Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО в качестве платформы для предоставления рекомендаций лицам, определяющим политику, в отношении обеспечения соблюдения требований устойчивости на частных предприятиях. В тех случаях, когда предприятия через торговлю и финансы выходят на международный уровень, это может даже привести к региональному сотрудничеству в области надлежащего регулирования, например, в отношении углеродных рынков.

#### IV. Вопросы для рассмотрения Комитетом

29. Комитет, возможно, пожелает попросить секретариат продолжать содействовать информированности и осведомленности об участии частного сектора и инновационном финансировании для поддержки жизнестойкой и климатостойчивой инфраструктуры в регионе.

30. Комитет, возможно, также пожелает рассмотреть возможность принятия следующих мер:

а) поддерживать укрепление партнерских отношений секретариата с многосторонними организациями, специализированными учреждениями и национальными подразделениями по государственно-частному партнерству через Азиатско-тихоокеанскую сеть по финансированию инфраструктуры и государственно-частному партнерству;

<sup>9</sup> См., например, ESCAP/СТІЕВІ(1)/INF/2; или the APEC Business Advisory Council, *Report to APEC Economic Leaders* (2022), см. <https://www2.abaconline.org/content/download/22629871>.

b) предоставить рекомендации по конкретным областям потребностей в наращивании потенциала, чтобы способствовать применению государственно-частных партнерств и увеличить инвестиции в инфраструктурные проекты для борьбы с изменением климата и достижения целей в области устойчивого развития;

c) предоставить рекомендации по конкретным областям исследований, в которых было бы полезно участие и опыт членов Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО, и по конкретным областям, в которых было бы полезно наращивание потенциала в национальном частном секторе государств-членов, с целью предоставления информации для планирования выездных презентаций или семинаров по обмену опытом;

d) сообщить секретариату о своей поддержке инициативы Азиатско-тихоокеанского «зеленого» курса для бизнеса Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО и прокомментировать конкретные темы, связанные с Азиатско-Тихоокеанским «зеленым» курсом для бизнеса, которые он хотел бы рассмотреть на Азиатско-тихоокеанском бизнес-форуме 2023 года и других связанных с ним мероприятиях Сети устойчивого предпринимательства ЭСКАТО.

---